



Gerardo Gamba

Emergencias médicas en el aire



11/12/2023 02:55

“**E**stimados pasajeros, si hay un doctor abordo favor de identificarse”. Esta frase la he escuchado en cinco ocasiones. En tres de ellas me identifiqué como tal y en otras dos preferí esperar un momento y, antes de que yo lo hiciera, otro colega tomó la responsabilidad. Nunca sabes que es lo que te va a tocar y lo peor es, cuando ya vas en el aire.

En dos de las tres ocasiones en que me identifiqué como médico, el avión aún no había despegado. Una de ellas fue en un vuelo de Cancún a la ciudad de México. La aeronave aún tenía la puerta abierta y al identificarme me pidieron acudir al frente del avión en



por lo que madre e hijo se tuvieron que quedar en Cancún mientras que yo, me gané un ascenso a primera clase.



Emergencias médicas en vuelos Especial

En otra ocasión era un vuelo de la ciudad de México a Washington y antes de despegar me pidieron ver a un hombre de ciudadanía estadounidense, de edad avanzada, que la noche anterior había tenido un cuadro intenso de gastroenteritis y se percibía deshidratado. Lo encontré pálido, con las mucosas orales secas, con un poco de taquicardia y la presión arterial normal, pero para su edad, me pareció que estaba baja. Pensé que si continuaba deshidratado durante el viaje corría el riesgo de presentar un problema coronario, un infarto, conveniente que viajara en esas condiciones y,

La vileza de [Ciro Gómez Leyva](#)

[Read Next Story >](#)

La tercera ocasión fue la única que me tocó ya nada grave. Una de las auxiliares de vuelo tenía mucho dolor por un síndrome premenstrual y querían saber que podía tomar. Una de las ocasiones en que otro colega se identificó antes que yo, fue en un vuelo de Cancún a la ciudad de México en el que ocurrió una crisis epiléptica en una niña de 15 años que no pasó a mayores.

comerciales al día, esto da un aproximado de 215 emergencias diarias en el aire. De 11,920 emergencias registradas, fue necesario aterrizar de emergencia, para atender al paciente en 875 casos (7 %), fueron trasladados a un hospital 2,804 (23 %), admitidos en emergencias 901 (7.5 %), y fallecieron 16 (0.1 %). De las 11,920 emergencias, las causas fueron síncope o pre-síncope (37 %), síntomas respiratorios (12 %), náusea o vómito (9.5 %), síntomas cardíacos (7.7 %), convulsiones (5.8 %) y diversas en los demás.

Lee también

La ciencia no se puede hacer a la carrera

Servicio social en investigación

Las emergencias pueden ser desde asuntos menores, como ataques de pánico, náusea o vómito, síncope o un ataque epiléptico, o bien, serios como un infarto cerebral o del miocardio, o una crisis epiléptica continua (status epilepticus), que requieren de atención médica de inmediato, por lo que el capitán depende del médico para decidir la necesidad de aterrizar el avión. Esto es de particular importancia en los vuelos transatlánticos, ya que después de cierto punto, pasarán varias horas antes de poder aterrizar en algún lugar. Una ventaja de ser médico es que siempre que vueles, habrá un médico abordo.

Dr. Gerardo Gamba

Instituto Nacional de Ciencias Médicas y Nutrición Salvador Zubirán e

Instituto de Investigaciones Biomédicas, UNAM [La vileza de Ciro Gómez Leyva](#)

[Read Next Story >](#)

TE RECOMENDAMOS

Más columnas de opinión

Ingenio, cinismo y crueldad

PEPE GRILLO



Tags • salud • opinión • Medicina

La vileza de Ciro Gómez Leyva

[Read Next Story >](#)





¿Quieres saber más? Haz clic aquí

adobe.com | Sponsored

La familia de Tom Hanks solicita privacidad después de su diagnóstico

La familia de Tom Hanks anuncia públicamente el diagnóstico del querido actor y solicita respeto y privacidad mientras enfrenta su enfermedad.

Fame 1st | Patrocinado

El avión que escolta al Air Force One, explicado

Soolide | Patrocinado

10 señales de que un ataque al corazón es inminente

Los médicos advierten de estar atento a estas señales de salud

Cinema 1st | Patrocinado

Cada vehículo tiene este botón, la mayoría lo usa mal

Cada vehículo tiene este botón, la mayoría lo usa mal

Sports 1st | Patrocinado

Opere CFDs de oro con un broker de confianza

Acceda al mercado de oro con IC Markets

IC Markets | Patrocinado

La vileza de Ciro Gómez Leyva

[Read Next Story >](#)



La vileza de Ciro Gómez Leyva

[Read Next Story >](#)

